



Mit großer
IAA-Nachlese



EUROBUS

Das Forum für Bustouristik und Bustechnik in Europa



Steinbrück
macht weiter
Seite 3



Daimlers
Vision
Seite 4



MAN's
neuer
Tourliner
Seite 5



Solaris glänzt
Seite 6



Gebraucht-
busse Seite 6



MESSE DER REKORDE

Digitale Bus-Zukunft IAA mit neuen Megatrends

Hannover. (Iop) Mit Rekordzahlen an Besuchern, Ausstellern und Welt- sowie Europapremieren von Fahrzeugen und Zuliefer-Produkten ist die 66. IAA Nutzfahrzeuge in Hannover zu Ende gegangen. „Wir freuen uns über nahezu 250.000 Besucher, ein sehr, sehr gutes Ergebnis. Und wir haben damit – trotz der um einen Tag kürzeren Dauer der Messe – das Niveau des Jahres 2014 übertroffen“, betonte Matthias Wissmann, Präsident des Verbandes der Automobilindustrie (VDA), bei der Abschluss-Pressekonferenz.

Besonders zufrieden äußerten sich die Aussteller über die hohe Qualität der Besucher und die sehr intensiven Kundengespräche. Die IAA Nutzfahrzeuge hat sich noch stärker zu einer professionellen Fachmesse der Entscheider entwickelt: Der Fachbesucheranteil stieg auf 86 Prozent (2014: 84 Prozent). Acht von zehn Fachbesuchern sind Entscheider, bei ausländischen

Fachbesuchern sind es sogar neun von zehn. Das zeigten die repräsentativen Besucherbefragungen des Messeausrichters VDA. Die meisten ausländischen Fachbesucher kamen aus China, gefolgt von den Niederlanden und Polen. „Die IAA ist noch stärker die Messe der Entscheider, und sie ist internationaler denn je“, so Wissmann.



GEBALLTE BUS-POWER am Stand von MAN Truck & Bus.

Das Motto dieser IAA – „Ideen sind unser Antrieb“ – wurde auf dieser weltweit wichtigsten Leitmesse für Transport, Logistik und Mobilität voll eingelöst. Für die Innovationskraft der Nutzfahrzeugindustrie und deren Zulieferer standen 332 Weltpremierer und über 100 Europapremieren.

Fortsetzung auf Seite 4 >>

NOSTALGIEZUG CLASSIC COURIER: VOM NECKARTAL ZUM BODENSEE



Lassen Sie sich 4 Tage mit unserem nostalgischen Sonderzug ans Schwäbische Meer entführen.

- ★ 3 x Ü/FB wahlweise im 3*** bzw. 4**** Hotel in Stuttgart
- ★ Ortskundige Reiseleitung in Stuttgart und in Konstanz
- ★ Reiseleitung für einen Tagesausflug ins Neckartal
- ★ Weinverkostung und Vesper auf einem Weingut
- ★ Schifffahrt von Konstanz zur Insel Mainau und zurück
- ★ Eintritt zur Insel Mainau
- ★ Exklusive Zugfahrt mit dem CLASSIC COURIER von Stuttgart nach Konstanz und zurück inklusive 3-Gang-Abendmenü im eleganten Speisewagen

TERMIN: 29.06. - 02.07.2017
3*** bzw. 4**** Sterne Kategorie

ab 262,-



Tour Project®

Tel.: 0641-982800 • Fax: 0641-982810
E-Mail: tp@tourproject.de • Web: www.tourproject.de

13. April bis 15. Oktober 2017
Internationale Gartenausstellung Berlin

IGAntische Aussichten.

IGA BERLIN 2017
INTERNATIONALE GARTENAUSSTELLUNG

IGA-Tickets: www.iga-berlin-2017.de

Partner und Sponsoren:
grün, dbg, GARDEN BEWELT

H N F
Geschichte der Zukunft

20 JAHRE HNF

Jede Zeit hat ihre Innovationen.
Wir zeigen die besten.
Neue Ausstellungsbereiche
ab 30. Oktober

Heinz Nixdorf MuseumsForum Paderborn www.hnf.de

Pepper, ein Roboter von SoftBank Robotics

Der neue Zubucherkatalog ist da

Zubucher-Reisen
Sommer - Herbst 2017

Sonderangebot:
€ 99,-
1.000 4-seitige Flyer inkl. Gestaltung & Druck.

Das GTW-Zubuchersystem:

- 33 preiswerte Reisen zum Zubuchen mit über 140 Terminen
- Internet-Buchungsmaschine „www.gtw-zubucher.de“ mit sofortiger Bestätigung
- Werbeunterstützung bei Flyern, Katalogseiten und Prospekten

GTW ZUBUCHER
fliegen zubuchen und bewirten.

gtw

www.gtw-zubucher.de
Tel.: +49 6441 2005-806
E-Mail: zubucher@grimm-touristik.de

gtw Grimm Touristik
WETZLAR

Nur wer das Unvorstellbare denkt, ist in der Lage, es Wirklichkeit werden zu lassen.



Als der Erfinder des Automobils haben wir von Beginn an mit Visionen, Forschergeist und Innovationen Maßstäbe gesetzt. Das stellen wir auch diesmal mit spektakulärer Technik in einem ebenso spektakulären Technologieträger unter Beweis: dem Mercedes-Benz Future Bus mit CityPilot. Für mehr Sicherheit, Effizienz und Komfort durch autonomes Fahren. Mehr Informationen unter www.mercedes-benz.de/omnibus

Mercedes-Benz
The standard for buses.



Anbieter: EvoBus GmbH, Mercedesstraße 127/6, 70327 Stuttgart

NEWS

B D O

Steinbrück macht weiter Ulrich Rau neu in den Vorstand gewählt



Wolfgang Steinbrück

Berlin. Wolfgang Steinbrück ist als Präsident des bdo im Amt für drei weitere Jahre bestätigt worden. Bei der Delegiertenversammlung des Bundesverbandes Deutscher Omnibusunternehmer in Berlin wurde Karl Hülsmann (Niedersachsen) zum Vizepräsidenten gewählt.

Mit Blick auf die problematische Umsetzung des Personenbeförderungsgesetzes vor Ort sagte bdo-Präsident Wolfgang Steinbrück: „Wir haben einen schwierigen Weg vor uns. Ich möchte noch einmal drei Jahre kämpfen für das deutsche private Omnibusgewerbe.“ Zuvor hatte die langjährige Vizepräsidentin Gisela Volz angekündigt, nicht mehr dem bdo-Vorstand

angehören zu wollen. Volz sagte, sie wolle sich nun auf das eigene Unternehmen konzentrieren. Steinbrück dankte ihr herzlich für ihren Einsatz für die Busbranche.

Als Vorstandsmitglieder bestätigt wurden Lothar Kastner (Berlin), Karl Reinhard Wißmüller (Hessen)

und Hans Gassert (Saarland). Neu in den Vorstand gewählt wurde Ulrich Rau (Baden-Württemberg).



Der neue bdo-Vorstand

THEMA ÖPNV

Hat der Mittelstand noch eine Chance?

Experten-Forum ÖPNV des bdo am 8. November

Berlin. „Hat der private Mittelstand im ÖPNV überhaupt noch eine Chance?“, fragt bdo-Präsident Wolfgang Steinbrück im Vorfeld des bdo Experten-Forums ÖPNV. „Jeder, der erfolgreich im Markt bestehen will, sollte sich deshalb an dieser Veranstaltung beteiligen“, sagte Steinbrück. Das bdo Experten-Forum ÖPNV startet am 8. November um 8.30 Uhr in Berlin, Thomas-Dehler-Haus, Reinhardtstraße 12–16. Das Ende ist für 17.30 Uhr vorgesehen. Bereits am Montag, 7. November, findet auf Einladung der Messe Berlin ab 19 Uhr ein Abendempfang in der Humboldt-Box (Berlin-Mitte) statt, zu dem die Teilnehmer des Experten-Forums herzlich willkommen sind. Dort sind in moderner Ambiente erste Gespräche über die Zukunft des ÖPNV möglich. „Ich freue mich vor allem, dass die Messe Berlin die Gelegenheit nutzen wird, die BUS2BUS – Fachkongress und Messe vorzustellen, die gemeinsam mit dem bdo im April 2017 veranstaltet wird“, sagte Steinbrück.

Nur noch 10 Prozent an Private

Inzwischen gehen nach Angaben des bdo 87 Prozent der Einnahmen im Linienverkehr an öffentliche Unternehmen, für die Privaten

bleibt nur noch rund 10 Prozent. Gab es in den neunziger Jahren noch mehr als 6000 private Busunternehmen, sind es inzwischen weniger als 4.000. „Jetzt müssen die Ampeln auf Zukunft geschaltet werden“, sagte Steinbrück. „Umso mehr freut es mich, dass wir ein so hochkarätiges Feld an Gästen für das bdo-Experten-Forum ÖPNV gefunden haben.“

Referenten und Praxisblock

Die Keynote am 8. November spricht Tom Kirschbaum (Door2 Door), der mit der App Ally und mit Allygator den Verkehrsmarkt aufmischte. Über die Verordnung 1370 für mehr Wettbewerb diskutieren u. a. Jan Scherp (EU-Kommission), Staatssekretär Rainer Bomba (BMVI), Michael Donth (MdB) und Christian Schreyer (Transdev). Der Parlamentarische Staatssekretär Enak Ferlemann (BMVI) eröffnet den zweiten Teil der Diskussion, wenn es um die Bilanz von rund vier Jahren Personenbeförderungsgesetz geht. Darüber sprechen dann u. a. Ingo Wortmann (VDV), Stefan Karnop (Sachsen-Anhalt), Hilmar von Lojewski (Deutscher Städtetag) und Wittgar Weber (Verband Baden-Württembergischer Omnibusunternehmer). Im großen Praxisblock, in dem



Unternehmer fragen und Experten antworten, sind vertreten: Andree Bach (DB Regio Bus Nord), Sebastian Roling (Rechtsanwalt), Holger Zuck (Anwaltskanzlei Zuck), Clemens Antweiler (RWP Rechtsanwälte) und ein Vertreter der Wendlandt Unternehmensberatung.

Großer Anklang

Das Format der bdo Experten-Forums findet großen Anklang in der Branche. Nach der Veranstaltung zum Thema Bus 4.0 im Frühjahr sagte Mario König, Salza Tours: „So eine geballte Menge an wertvollen Informationen von zahlreichen hochkarätigen Referenten bekommt man nicht alle Tage geboten. Zudem war der Kongress super organisiert!“ Volker Tuchan vom Landesverband Hessischer Omnibusunternehmer meinte: „Ein absolutes Muss für die Branche: Die aktuellen Informationen und Hintergründe bringen mich in meiner Arbeit vor Ort das entscheidende Stück nach vorne.“ Einer der Referenten schrieb: „Vielen Dank für die Einladung zu dieser hervorragenden Veranstaltung und natürlich für die tolle Organisation. Bei Interesse komme ich immer wieder gern nach Berlin.“

LANDESVERBÄNDE

12. Mitteldeutscher Omnibustag

Größte Branchenveranstaltung Mitteldeutschlands am 23./24.11.

Leipzig. Bereits zum zwölften Mal findet der Mitteldeutsche Omnibustag, die größte Branchenveranstaltung in Mitteldeutschland, statt. Am 23. November wird die zweitägige Fachkonferenz im Ramada Hotel in Leipzig beginnen. Erwartet werden ca. 200 Teilnehmer. Getreu dem Motto „Vorfahrt für den Mittelstand – Zukunft Bus“ stehen u. a. die Entwicklung der

ÖPNV-Finanzierung in Mitteldeutschland, Erfahrungsberichte aus aktuellen Genehmigungswettbewerben und der Vorrang der Eigenwirtschaftlichkeit sowie Tipps im Umgang mit bürokratischen und steuerrechtlichen Hürden im Reiseverkehr im Fokus der Fachtagung. Das 2015 grundlegend veränderte Veranstaltungskonzept stieß bei Teilnehmern und Ausstellern auf

großen Zuspruch. Das verschlankte Rahmenprogramm bietet mehr Zeit für den ausführlichen Informationsaustausch und die Kontaktpflege mit Ausstellern aus den Bereichen Dienstleistung, Industrie und Technik. Fahrerauszeichnung „Sicher und Unfallfrei“ und die Busesausstellung sind weitere Highlights.

www.omnibustag.de

BUS2BUS
Fachkongress und Messe



**NÄCHSTER STOP:
ZUKUNFT**

25.–26.04.2017
MESSEGELÄNDE BERLIN

bus2bus.berlin





DER NEUE VOLVO ELECTRIC: Die Schweden setzen auf ein „Triple“ bei alternativen Antrieben.



E-MOBILITY VON MAN: In diese Lion's City Studie hat MAN Truck & Bus alles eingebaut, was es an möglichen Lösungen so alles gibt.



IVECO-WELTPREMIERE für den großen Bruder des Crossway, den Evadys.



SOLARIS-CHEFIN SOLANGE Olszewska und CEO Andreas Strecker mit der Trophäe „Bus of the Year“.

mit Solaris in 20 Jahren unseres Bestehens geschaffen haben, freute sich die emsige Solaris-Chefin über diese Bestätigung.

Als Vorreiter in Sachen Elektrobusse haben die Polen in der Tat einiges auf diesem Sektor vorzuweisen: 1350 verkaufte Busse in 15 Jahren mit Elektroantrieb – mal als Trolley, als Hybrid oder als reine Batteriebusse. „Wir haben das Knowhow, um für die nächsten 20 Jahre gerüstet zu sein“, so CEO Andreas Strecker. Und das nicht nur mit Elektrobusen, wie auf der IAA gezeigt wurde. Denn am Stand war auch ein brandneuer Urbino 12 CNG mit Erdgas zu sehen. Solaris ist also nicht nur auf eine Antriebsquelle fixiert, obwohl man schon 60 Urbino electric in diesem Jahr verkauft hat und ein neuer Auftrag über 20 Einheiten für Krakau gerade hereingekommen ist, wie Strecker vermelden konnte.

haben keine Probleme damit, auch Großaufträge bereits entgegen zu nehmen und auch zu liefern“. Und dabei zählt für den Bushersteller aus Schweden weiterhin nur das Triple: Diesel-Hybrid, E-Hybrid und vollelektrisch – so wird Volvo weiterhin fahren.

Der Volvo electric 7900 Stadtbus für Keolis im schwedischen Västrå wurde mit seinen „Triple-Brüdern“ aus dem auf die individuellen Anforderungen im ÖPNV zugeschnittenen Portfolio präsentiert. Er soll im letzten Quartal 2017 bereits in Serie gehen.

VDL mit Electric Midibus VDL Bus & Coach hat seine Produktpalette an vielen Stellen erweitert. Die neuen Längensversionen des Citea LLE mit 9,90 m, 10,7 m und 12,7 m Länge sowie der 10,6 Meter lange Futura fügen sich nahtlos in das Konzept kos-



Thomas Hartmann, Volvo Busse Deutschland: „Längst keine Prototypen mehr“.

teffizienter Busse ein. Die Niederländer sehen große Zukunftsmöglichkeiten für die Elektromobilität und konzentrieren sich vor allem auf Nullmissions-Lösungen für den ÖPNV. Neu in diesem Bereich ist die Entwicklung des VDL MidBasic Electric – eine Antwort auf die Nachfrage bei Kleingruppenbeförderung. Dieser Linienkleinbus ist mit 8+1 Sitzplätzen ausgestattet. Je nach

Batteriepaket hat der Premierenbus einen Aktionsradius von 200 bis 300 km. Das Basisfahrzeug ist ein Mercedes-Benz Sprinter in 3,5 t-Ausführung. VDL ersetzt den Diesel-Antriebsstrang durch einen vollelektrischen Antriebsstrang (Firma Kreisel, Österreich). Die Elektromotoren sind 120 kW bis 150 kW stark. Laden ist mit dem serienmäßig eingebauten 22-kW-



IVECO DAILY ELECTRIC: Die neue Elektroversion des Bestsellers.

Fortsetzung auf Seite 7 >>



DER NEUE INTERLINK von Scania war bereits bei einer Kunden-Premiere in Göttingen gezeigt worden.



SOLARIS hat als Premierenbus eine CNG-Version des Urbino vorgestellt.



OTOKAR mit seinem Vectio T.



BEI KONVEKTA präsentierte Marketing-Leiterin Claudia Mittelstaedt jährlich akzentuiert die CO₂-Klimaanlage

Ladegerät möglich. Mit einem Ladestecker vom Typ 2 Combo, kann der Kleinbus die für Pkw eingerichtete Infrastruktur nutzen, wodurch kaum in eine eigene Lade-Infrastruktur investiert werden muss.

CO₂-Pionier Konvekta „erleuchtet“

Wie funktioniert eigentlich eine Bus-Klimaanlage mit CO₂? Wer es genau wissen wollte, war am Stand von Konvekta genau beim Richtigen. Denn der Klimaanlagen-Spezialist aus Schwalmstadt ist der Erfinder der CO₂-Wärmepumpe. Und wie diese ganz genau das beste Klima im Bus erzeugt und reguliert, das zeigte das Team der Techniker den Fachbesuchern höchst anschaulich an Hand von farblich ins rechte Licht gerückten Komponenten und damit korrespondierenden Leuchtbalken.

Otokar steigert Exporte

Der türkische Bushersteller Otokar hat sein erweitertes Bus-Portfolio bei dieser IAA präsentiert. In Hannover wurden der Navigo T, Vectio T, Territo U, und Kent C vorgestellt. Seine Busexporte hat der Marktführer in den ersten acht Monaten des Jahres um 35% steigern können, wie Denis Toublanc, Marketing-Leiter Otokar Europe, berichtete: „Damit ist Otokar der erfolgreichste Bushersteller der Türkei“. Das Mitglied der Koc Gruppe exportiert Busse in 45 Länder. Die Hauptabsatzmärkte sind Frankreich, Italien, Deutschland, Rumänien und die Insel Malta. Eines der in Europa am besten angenommenen Modelle ist der Reisebus Vectio T. Der 10 m lange Midibus mit 34 +1+1 (inklusive WC) und 5,5 m³ Kofferraumvolumen ist wahlweise mit der Motorisierung MAN D0836 LOH 72, Intercooler Turbo Diesel, E6 oder Cummins ISB6.7, E6 ausgestattet. MAN: 213 kW (290 HP) 2.300 rpm / Cummins: 213 kW (310 HP)



FRENZEL hat seine gesamte Ausstattungsvielfalt in einem neuen Katalog dargestellt, wie Kerstin Haberling (Marketing) und Jürgen Kost (Senior Export Manager) hier zeigen.

Einsatz geeignet. Das bedeutet auch: Der mobile Treppenlift kann jederzeit jedem Bus der eigenen Flotte zur Verfügung gestellt werden. Für die Montage werden die Stangen einfach am oberen Ende der Treppe fixiert. Der Sitz bewegt sich mit Hilfe eines Elektromotors nach oben und unten.

TMS neue Kapselmaschine

Eine neue, einfach zu bedienende Espresso-Kaffeekapselmaschine für eine Vielzahl an Kaffeespezialitäten hat TM bei seinen Bordküchen-Varianten präsentiert.



IAA-PRÄSENZ: (v.l.n.r.): Umüt Kamay (Geschäftsführer Temsa Deutschland), Dincer Celik (General Manager Temsa Global) und Acar Kocacar (Int. Sales Director und 2. Geschäftsführer Temsa Deutschland) vor dem Maraton, dem neuen Flaggschiff.

Temsa jetzt umstrukturiert

(EB) Temsa stellte bei der IAA die Busse Maraton, HD, MD9 LE und MD9 vor. Umüt Kamay, Geschäftsführer von Temsa Deutschland, ging auf die Umstrukturierung des Unternehmens in Deutschland: „Mit dem Umstrukturierungsprozess 2014 in Deutschland wurden die Bereiche Vertrieb, Vertriebskanäle, Vermarktung, Kundendienst und Ersatzteile den Erwartungen unserer Kunden entsprechend verbessert. In diesem Prozess wurden Fahrzeuge, die den Kunden- und Marktanforderungen entsprechen, entwickelt und eingeführt.“ So die Busse Maraton, MD9 Coach und HD13. „Mit dem MD9 LE wollen wir zu einem Nischenplayer im Bereich Personenbeförderung werden und somit den Vertrieb vergrößern.“ Acar Kocacar, internationaler Vertriebsleiter, resümierte: „Trotz der Schwierigkeiten in diesem Jahr, hat Temsa sowohl im Intercity-Segment als auch in der Kurzstrecken-Personenbeförderung neue Produkte entwickelt. In den ersten 8 Monaten dieses Jahres hat Temsa 1091 von insgesamt 3365 Bussen in der Türkei verkauft und somit 32 Prozent Anteil erhalten. Wir gehen davon aus, dass Temsa damit auch im Jahr 2016 Marktführer der Türkei sein wird.“



Vertriebsdirektor Acar Kocacar erläutert die Umstrukturierung.

Kocacar weiter: „Wir erwarten im Exportmarkt MD7 mehr als 130 Bestellungen erhalten. Für die wichtigsten Produkte HD12/13 und MD9 im Tourismus-Segment haben wir jeweils mehr als 100 Bestellungen und Auslieferungen in ganz Europa durchgeführt.“

Konvekta CO₂-Wärmepumpe 100% bedarfsgerecht, individualisierbar und mit maximaler Effizienz



Gebrauchte Ersatzteile

www.busteile-billiger.de

neu – überholt – gebraucht



D-24941 Flensburg
Am Friedenshügel 15
oder Gunnar Witte, Tel.: 01 74 1 85 51 94

Telefon: 04 61 5 03 19 30
Telefax: 04 61 5 03 19 35



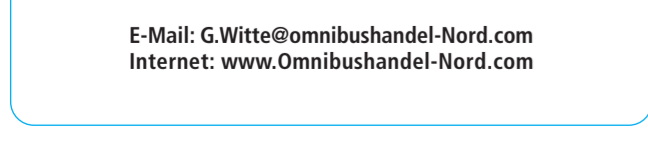
SETRA S 415 UL – (2012), 49+1 hoch/fest und 38 Stehplätze, Klima



Integro O 550 L – (2009), 57 Schlafesessel, 46 Stehplätze, Klima, Power-Shift



MB O 814 D Vario – (2005), 29+1 Sitze hoch/fest, Euro 3



Integro O 550 M (2008), 57+1 Sitz- und 32 Stehplätze, Euro 5

OV Steinborn GmbH

www.midibus.de • 89155 Erbach
Tel.: 07305-919800 • us@steinborn-omnibus.de

Sprinter 516 Schulbus 19 Sitze € 45.490,- 22 Sitze € 47.990,- Reisebus Vollausst. € 79.990,-	VW Crafter 50 Last Edition Doppelglas, Klima, 12 KW, Gepäckablage links und rechts, Stand- heizung, 19 Schlafes- essel, Vollausst. 22 Sitze hoch/fest € 44.888,00	City Varianten MB Sprinter und Iveco Daily, bis zu 40 PAX Daily € 112.900,- Sprinter ab € 44.444,00 € 75.900,-	Iveco Daily Schulbus Bis zu 33 Sitze hoch fest, Frontklima, Telma € 97.900,- Reisebus 28 SS € 112.900,-
---	--	--	--

Ständig ca. 10 Busse in unserer Ausstellung

LANGREDER REISEN

Am Gewerbegebiet 8 • D-31634 Steimbke
info@bus-langreder.de • www.langreder.de
Tel. 00 49 (0) 50 26/90 28 16 oder 18 • Fax -28

MB O 550 Integro EZ , 01/2009, 220 kW/299 PS, Euro 5, 11 967 cm. Nur 191 km, 52 Sitze mit Gurt, 35 Steh- plätze, Klima, LAWO-Matrixanlage, 100 km/h Zulassung, 6-Gang Schaltgetriebe, Standheizung, Radio/CD, Nebelschein- werfer, Dachlücken, Haltewunschta- sten NEULACK	MB O 580 17 RHD Travego , EZ 12/06, Fahrertüre, 607 km, AS-Tronic, 55 Sitze, 12-Gang, Ski-Halter, 310 kW/422 PS, Vollausstattung, Länge 13,85 m	MB Tourismo M 16-RHD , EZ 04/08, 48+1+1 Sitze, 528 km, 315 kW/ 428 PS, Euro 4, 6-Gang-Schaltung, Länge 12,96 m
MB O 580 16 RHD Travego , EZ 09/04, 860 km, Klima, 48+1+1 Schlafsitze, Rückfahrkamera, 320 kW/435 PS, AS-Tronic, 12 Gang, Länge 12,82 m	MB Tourismo L-17 RHD , EZ 08/07, 52+1+1 Sitze, 734 km, 315 kW/ 428 PS, EURO 4, 6-Gang-Schaltung, Länge 13,99 m	

5x MB O 530 Citaro , EZ 01/04-11/09, 185-220 kW, 606-753 km, Euro 3, 32-38 Sitze, Matrix, Rampe, teilweise mit Neulack	Setra 315 UL , EZ 2007, 185 kW, Euro 3, 50 Sitze, Matrix, 273 km, Gepäckabla- gen, Kofferräume	6x MAN Lion's City A 78 , EZ 09/11, 356-380 km, 213 kW, EEV-Norm, 43 Sitze, Klimaanlage, ZF-Eco Life Aut.-Ge- triebe, Retarder, Matrixanlage, Rollstuhl- Rampe, Neulack RAL 9010, 90 km/h
3x Citaro „G“ , Klima, EZ 09/03-04/06, 220 kW, 596-673 km, grüne Plakette, 51-54 Sitze, R-Rampe, Voith Automatik Getriebe	3x S 315 NF , EZ 09/04-01/05, 185 kW, Euro 3, 43 Sitze, 559-602 km	MAN A 20 , EZ 01/05, 191 kW, 596 km, 49 Sitze, Sicherheitsgurte, Klima, Ge- päckablagen

Über 100 gepflegte Gebrauchtbusse

www.buspool.net

Das Internetportal der
Setra-Generalvertretungen

SPEEDY WASH
Bürstenwaschanlagen
www.speedywash-gmbh.de

Wir kaufen gut gepflegte
Omnibusse gegen Barzahlung

Poyan Omnibushandel
50534 Hürth/Köln
Tel.: 0 22 33-6 62 19 - Fax: 0 22 33-6 82 54
Handy: 0172-9 20 46 38
www.bushandel-poyan.de

Mobile Waschanlage
Batterie • Benzin • Diesel • Strom
Allgeräteeinbaueinheit
Neuer Modell
Tel.: 07987 328 • www.st-tank.de

WWW.BUSREISEN.CC

Broletti
Suche Omnibusse für
Italien

Setra, Mercedes, Neoplan
MAN, Reisebus, Linienbus
ab 8J., auch Unfallbusse
gute Bezahlung.

Tel. 0039 0744 304730
Fax 0039 0744 304800
Funk 0039 348 332522

MITTENDURCH STATT DRUMHERUM

electric.volvobuses.com



Der Volvo 7900 Electric ist weitaus mehr als nur ein Bus mit Elektroantrieb. Er leitet einen Paradigmenwechsel im Öffentlichen Personennahverkehr ein. Mit leisen und emissionsfreien Bussen können Sie Strecken gestalten, die sich die Bürger Ihrer Stadt wünschen. Wie zum Beispiel Haltestellen in Einkaufszentren oder in verkehrsberuhigten Stadtbezirken, Sicherheits- und Umweltzonen, und zwar sowohl bei Tag als auch bei Nacht. Den **Volvo 7900 Electric** bieten wir als All-Inclusive-Komplettlösung an. Gemeinsam mit Ihnen definieren wir für die ausgewählten Streckenverläufe die spezifischen Rahmenbedingungen, die erforderlichen Voraussetzungen und die benötigten Kapazitäten. Wir garantieren die planmäßige Verfügbarkeit lückenlos gewarteter und voll funktionsfähiger Fahrzeuge zum vereinbarten Kilometerpreis.

Willkommen in der umweltfreundlichen Zone: Sie und Ihre Stadt profitieren vom umweltbewussten Denken von Volvo.

Introducing the new

VOLVO 7900 ELECTRIC

VOLVO BUSSE DEUTSCHLAND GMBH

Oskar-Messter-Str. 20 • D-85737 Ismaning • www.volvobusse.de
Telefon +49 (0) 89 800 74-0 • Fax +49 (0) 89 800 74-551

Volvo Buses. Driving quality of life

